Информация о результатах экспертизы

проекта Соглашения о передаче администрацией

Ханты-Мансийского района осуществления части своих полномочий по решению вопросов местного значения администрации сельского поселения Шапша на 2023 год

Проектом соглашения предлагается передать часть полномочий по решению вопросов местного значения от администрации Ханты-Мансийского района администрации сельского поселения Шапша с учетом части 4 статьи 15 [Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», а именно:](consultantplus://offline/ref=2CD283D1A69302E811E1B46429701D88B92F34223DEF103601B87538E830C76B8543BE8605F42601P8xCD)

1. создание условий для предоставления транспортных услуг населению, и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Ханты-Мансийского района, в части содержания и эксплуатации вертолетных площадок в сельском поселении Шапша;

2. дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Ханты-Мансийского района, в части содержания автомобильной дороги «Подъезд к д. Ярки».

Общий объем запланированных межбюджетных трансферов из бюджета Ханты-Мансийского района в 2023 году на исполнение части передаваемых полномочий составит 2 290,2 тыс. рублей, в том числе:

174,3 тыс. рублей - межбюджетные трансферты на содержание и эксплуатацию одной вертолетной площадки в с. Зенково сельского поселения Шапша;

2 745,9 тыс. рублей - межбюджетные трансферты на содержание автомобильной дороги «Подъезд к д. Ярки».

Расчеты на содержание вертолетной площадки по статьям затрат проведены с учетом базового индекса потребительских цен на 2023 год (6,1 %) примененного к уровню затрат 2022 года (157,7 тыс. рублей) и установленного на основании Письма Минэкономразвития России от 28.09.2022 № 36804-ПК/Д03и «О применении показателей прогноза социально-экономического развития Российской Федерации в целях ценообразования на продукцию, поставляемую по государственному оборонному заказу» (вместе со «Среднесрочным прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации до 2025 года (Базовый)»). Кроме того, Проектом соглашения предусмотрена новое направление расходов – приобретение весового оборудования с установлением затрат в размере 7,0 тыс. рублей.

Контрольно-счетная палата отмечает, что в связи с особенностями содержания автомобильной дороги «Подъезд к д. Ярки» расчет затрат проведен путем применения индекса потребительских цен (6,1%) к затратам на содержание данной автодороги за 2022 году (2 588,0 рублей), т.е. без учета установленного постановлением администрации Ханты-Мансийского района от 15.07.2016 № 228 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения Ханты-Мансийского района за счет средств дорожного фонда Ханты-Мансийского района и правилах их расчета» (с изменениями) норматива на содержание автодорог местного значения Ханты-Мансийского района.

Контрольно-счетная палата рекомендует определить правовым актом муниципального образования норматив на содержание автомобильной дороги «Подъезд к д. Ярки» с учетом особенностей ее содержания.

По итогам финансово-экономической экспертизы замечания и иные рекомендации к Проекту отсутствуют.